

IMPRESSIONS DE MICHELE

VOYAGE DU 22 NOVEMBRE 2016

7H DU MATIN , IL FAIT NUIT ENCORE, UN BROUILLARD HUMIDE NOUS FAIT FRISSONNER.

MAIS, NOUS SOMMES TOUS LÀ 49 PERSONNES, MÊME SI NOTRE ESPRIT, POUR SE METTRE AU DIAPASON, RESTE NOYÉ DANS LES BRUMES DU SOMMEIL.

PÉLERINAGE D'UNE AUTRE NATURE CETTE FOIS ! NOUS PARTONS SUR LES TRACES D'UN MONSTRE DES ESPACES AÉRIENS. CURIEUSEMENT SON CHEMIN CROISE, VOIRE , EMPRUNTE CELUI DES PÉLERINAGES DE COMPOSTELLE.

NON, NOUS NE SUIVONS PAS UN ANGE, MAIS BIEN L'AIRBUS A 380 !

JEAN YVES FERMOT NOUS PARLE AVEC PASSION DE CET AVION "EN KIT" QUI EST UN PUR PRODUIT DE LA COOPÉRATION EUROPÉENNE, FABRIQUÉ PAR L' ALLEMAGNE, LA FRANCE, L' ANGLETERRE ET L'ESPAGNE. IL PART EN PIÈCES DÉTACHÉES PAR NAVIRES ROULIERS "LE VILLE DE BORDEAUX", LE " CITY OF HAMBURG", LE "CIUDAD DE CADIZ" ET LE "BORE SEA" MAIS AUSSI, PAR TRANSPORTS AÉRIENS AVEC L'A300-600ST OU LE BELUGA.

TOUTES CES PIÈCES ARRIVENT AU PORT AUTONOME DE PAUILLAC. DE LÀ, ELLES SONT CHARGÉES UNE A UNE, SUR DES BARGES QUI REMONTENT LA GARONNE AVEC DES HORAIRES BIEN PRÉCIS EN RAISON DES MARÉES ET DE LA HAUTEUR DES PONTS.

ENFIN, NOTRE SUPER "LEGO" SE RETROUVE SUR LES QUAIS DE LANGON OU IL VA ATTENDRE LA NUIT POUR ACCOMPLIR SON PÉRIPLÉ VERS TOULOUSE.

LORSQU'ON A LA CHANCE DE POUVOIR ASSISTER AU DÉPART DES CONVOIS EXCEPTIONNELS ET DÉMESURÉS, ON COMPREND MIEUX LA NÉCESSITÉ DE TOUS CES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS, DE TOUTES CES DÉVIATIONS.

EN EFFET, SI EN VOL, IL NE RENCONTRE QUE PEU D'OBSTACLES, IL N'EN EST PAS DE MÊME SUR TERRE, SANS PARLER DES PETITS VILLAGES CLASSÉS, DES RUES TROP ÉTROITES, IL A FALLU BLOQUER CERTAINES ROUTES DURANT SON PASSAGE.

TEL L' EMPEREUR DE CHINE QUI ALLAIT MAJESTUEUSEMENT SON CHEMIN, IL A SA COUR QUI L'ACCOMPAGNE : VOITURES AVEC GYROPHARES, ARMÉES DE MOTARDS, QUI LUI OUVRENT LA VOIE ROYALE EN GIRONDE, GERS ET HAUTE GARONNE.

LE PÉRIPLE DURE DEUX JOURS.

**NOUS AVONS BRÛLÉ LES ÉTAPES ET FURTIVEMENT NOUS AVONS
PU APERCEVOIR CE CONVOI AU REPOS DANS LE GERS.**

**12H: NOUS FAISONS ÉTAPE À L'ISLE JOURDAIN OÙ NOUS
DÉCOUVRONS, UN PEU AU PAS DE COURSE (nous sommes un peu en
retard sur l'horaire), LE MUSÉE EUROPÉEN DE L'ART CAMPANAIRE,
C'EST À DIRE L'ART DES CLOCHES. D'AILLEURS NOUS NOUS LES
SOMMES FAIT UN PEU SONNER, À L'ACCUEIL, EN RAISON DE NOTRE
RETARD. VISIBLEMENT DANS LE GERS, ILS NE CONNAISSENT PAS LE
"QUART D'HEURE BORDELAIS" !!!**

**MAIS QUAND MÊME, CELA VALAIT LE COUP. CE MUSÉE PRÉSENTE
UNE RICHE COLLECTION D'OBJETS SONORES DU MONDE : CLOCHES,
GRELOTS, SONNAILLES ET SUBREJOUGS, GONGS, CARILLONS ET
HORLOGES MONUMENTALES. NOUS AVONS MÊME EU LA SURPRISE
DE RETROUVER LES CLOCHES DE LA BASTILLE QUI AVAIENT
ÉCHAPPÉ À LA DESTRUCTION, CAR, CRIME SUPRÊME : ELLES
PORTAIENT EN DÉCORATION LES FLEURS DE LYS ROYALES.**

**MAIS, CE QUI M'A LE PLUS TOUCHÉE, C'EST CET ÉNORME GRELOT
QUE LES HINDOUS ACCROCHENT AUX COLLIERES DE LEURS
ÉLÉPHANTS, ET, QUAND CEUX CI MEURENT, ILS ENLÈVENT L'ÂME DU
GRELOT ET L'ACROCHENT AU COLLIER D' UN AUTRE PACHYDERME,
ILS LUI OFFRENT AINSI L'ÂME DE L'ÉLÉPHANT DÉFUNT QUI VA SE
RÉINCARNER DAN LE NOUVEL ANIMAL.**

**NOUS SOMMES UN PEU LAS ET EN GRAND DANGER D'UNE CRISE
D'HYPOGLYCÉMIE, MALGRÉ LA PAUSE CHOCOLATINE ET CAFÉ FAITE
EN COURS DE ROUTE.**

**CELA TOMBE BIEN, NOUS NOUS ACHEMINONS VERS UN AGRÉABLE
RESTAURANT QUI SE TROUVE AU BORD DU LAC DE L'ISLE JOURDAIN.**

**ÉVIDEMMENT, GERS OBLIGE, REPAS À BASE DE CANARD, POUR LES
PAUVRES VOLATILES, LE BONHEUR N'ÉTAIT PAS DANS L'ASSIETTE,
NI DANS LES PRÉS GERSOIS SEMBLE T'IL, JE N'EN AI PAS BEAUCOUP
VU DE CES CÉLÈBRES PALMIPÈDES DANS LES PRÉS !!!!!**

**14H : AÉROPORT DE BLAGNAC TOULOUSE, SITE INDUSTRIEL JEAN
LUC LAGARDERE QUI EST DÉDIÉ A L'ASSEMBLAGE FINAL ET À LA
MISE EN VOL DE L'A380. 50 HECTARES DE TERRAIN DONT 10
HECTARES DE HALLS D'ASSEMBLAGE. LE SITE ACCUEILLE LES
PREMIERS AIRBUS DEPUIS 2004. L'A380 Y A EFFECTUÉ SON PREMIER
VOL EN 2005 ET EST ENTRÉ EN SERVICE EN 2007.**

UNE CHARMANTE GUIDE NOUS CONDUIT DANS UN SHOW ROOM

(COMPRENEZ UN AQUARIUM EN HAUTEUR) D'OÙ NOUS POUVONS

ADMIRER 4 GÉANTS ENTOURÉS DE "LILLIPUTIENS" QUI EFFECTUAIENT LES "FINITIONS " CAR DÉCEPTION ! LE MONTAGE SE FAIT DANS UN AUTRE HANGAR TOP SECRET !!!

ENFIN, NOTRE CHARMANTE HÔTESSE NOUS A FAIT SAVOIR QUE CE GROS PORTEUR CIVIL A DOUBLE PONT ET QUADRIMOTEURS (LES MOTEURS À EUX SEULS COÛTENT AUSSI CHERS QUE LA CARLINGUE) POUVAIT ACCUEILLIR 525 PASSAGERS, QU'IL AVAIT UNE HAUTEUR DE 24 M ,UNE LONGUEUR DE 73 M ET UNE ENVERGURE DE 79,8 M.

PRIX 250 MILLIONS D'EUROS.

UNE VERSION ÉCONOMIQUE EST POSSIBLE : ON PEUT ALLER JUSQU'À 800 PASSAGERS !!! JE FRÉMIS EN PENSANT À UNE POSSIBLE CATASTROPHE AÉRIENNE !

MAIS ON N'EN EST PAS LÀ ! POUR L'INSTANT, LE PLUS GROS CLIENT ÉTANT LES EMIRATS ARABES, ON PEAUFINE PLUTÔT LE CÔTE LUXE ; C'EST A DIRE, POSSIBILITÉ DE SUITES AVEC CHAMBRE, SPA, SALON PARTICULIER, BAR A 20 000 € LE BILLET!!!!

MAIS CE QUI M'A LE PLUS ÉTONNÉE C'EST D'APPRENDRE QUE L'EMPENNAGE DE L'A380 ASIATIQUE ÉTAIT DÉCORÉ D'UNE FLEUR PEINTE A LA MAIN !!

ALORS, OÙ EST LE HIC DANS TOUT CELA ! CAR COMME MOI ,VOUS AVEZ ENTENDU UN AUTRE DISCOURS CES DERNIERS JOURS DANS LES MÉDIAS : ON ENVISAGE DES LICENCIEMENTS CHEZ AIRBUS PLUS D'UN MILLIER, DONT 300 SUR LE SITE DE TOULOUSE !!

DANS LES FAITS ET D'APRÈS LE P D G D'AIRBUS , CE SUPER AVION A ÉTÉ LANCÉ 10 ANS TROP TÔT ! TRÈS PEU D'AÉRODROMES DANS LE MONDE POSSÈDENT DES PISTES ASSEZ LONGUES ET DES INFRASTRUCTURES ADAPTÉES. DEPUIS 2000, 319 COMMANDES SUR UN MARCHÉ ESTIMÉ À LA BASE À 1200 AVIONS ; ON DOIT RALENTIR LA PRODUCTION POUR TENIR LE PLUS LONGTEMPS POSSIBLE.

LES ÉMIRATS RESTENT LE PLUS GROS ACHETEUR AVEC ENCORE 142 AVIONS EN COMMANDE. ON PEUT VOIR QUE LE CARBURANT NE COÛTE PAS TROP CHER CHEZ EUX !!!! (CAPACITÉ DE CARBURANT : 320 000 litres)

LA LEÇON DU CONCORDE N'A PAS ÉTÉ RETENUE !!! TROP EN AVANCÉ, CELUI- CI AUSSI !!!!

SANS DOUTE NOS INGÉNIEURS AÉRONAUTIQUES ONT- ILS TROP LA TÊTE DANS LES ÉTOILES OU LES NUAGES. ILS DEVRAIENT SAVOIR QUE L'INTENDANCE NE SUIT PAS TOUJOURS LES GRANDS PROJETS AUSSI PRESTIGIEUX SOIENT- ILS !!!

ENFIN L'HEURE DE REGAGNER LA GIRONDE APPROCHANT ! ON NOUS RENDIT NOS APPAREILS PHOTOS ET NOS TÉLÉPHONES, CONFISQUÉS PAR MESURE DE SÉCURITÉ! ENFIN NOUS N'EÛMES DROIT NI À LA FOUILLE CORPORELLE NI À CELLE DE NOS SACS !

EXTÉNUÉS CERTAINS S'ENDORMENT DANS LE CAR. QUELQUES UNS TENTENT DE POUSSER LA CHANSONNETTE SANS TROP DE SUCCÈS ET NOUS N'ENTENDONS PLUS JEAN YVES FERMOT. A T'IL UNE EXTINCTION DE VOIX ?

MAIS ENFIN, CELA NE NOUS A PAS EMPÊCHÉS DE REMERCIER NOTRE SYMPATHIQUE CHAUFFEUR, LE BUREAU DE L'UTL ARTS ET DÉCOUVERTES ET JEAN YVES QUI NON SEULEMENT NOUS A PARLÉ DE L'AIRBUS MAIS AUSSI DE L'HISTOIRE LOCALE DES RÉGIONS TRAVERSÉES AVEC QUELQUES TRUCULENTES ANECDOTES.