

L'Aéroport de Bordeaux fera-t-il disparaître nos forêts ?

Une mobilisation citoyenne massive pour convaincre
l'aéroport de renoncer au bio-kérosène à base d'arbres

Souvent présenté comme la solution miracle pour décarboner le secteur de l'aviation, le "bio-kérosène" n'a malheureusement de bio que le nom... Derrière le label "bio" se cachent diverses techniques de production industrielles énergivores et très consommatrices de bois. Des procédés incompatibles avec la protection des forêts (la préservation des puits de carbone) et de la biodiversité. Le projet E-CHO, porté à Lacq (64) par l'entreprise lyonnaise Elyse Energy, illustre ce greenwashing : il prévoit de brûler des arbres pour faire voler des avions, sans réduire significativement les émissions de CO₂.
Pire encore, ce projet pilote pourrait ouvrir la voie à une généralisation de ces pratiques en France, menaçant encore les forêts et leur capacité à stocker du carbone.

L'aéroport de Bordeaux-Mérignac, partenaire officiel du projet E-CHO, futur client affiché, sera aussi distributeur de son bio-kérosène aux compagnies aériennes. Au lendemain de la COP30, l'aéroport de Bordeaux-Mérignac a les clés pour stopper cette aberration et faire un pas dans le bon sens.

C'est la raison pour laquelle, mardi 25 novembre, nous avons lancé un appel citoyen pour interpeller massivement l'Aéroport de Bordeaux. Cette mobilisation est co-organisée par le collectif Forêts Vivantes Pyrénées

regroupant 73 organisations, ainsi que Greenpeace, Greenvoice, Canopée, SOS Forêts, Rester sur Terre, le GNSA, Attac 33, Réseau Forêt Limousine, Extinction Rebellion Bordeaux, TACA et des riverains de l'aéroport. Notre demande est simple : Bordeaux-Mérignac doit rompre son partenariat avec Elyse Energy et s'engager publiquement à ne pas utiliser de carburant à base de biomasse forestière.

Nous faisons collectivement face à un choix de société : préserver les forêts ou les transformer en carburant. Aujourd'hui, l'aéroport de Bordeaux doit choisir.

Mobilisation sur le terrain : une action à l'aéroport
pour dire non au bio-kérosène

Depuis le lancement de l'opération, une pluie de commentaires sur les réseaux sociaux, d'emails et d'appels interpellent l'aéroport, preuve de l'inquiétude et de l'indignation partagées par les citoyens.

Cette mobilisation vise à obtenir une prise de position ferme de l'aéroport, alors que l'opposition territoriale au projet E-CHO se fait de plus en plus entendre : manifestation rassemblant plus de 1500 personnes, motions d'opposition au projet votées par les conseils municipaux dans le Pays Basque, les Landes, le Béarn et au-delà.

En seconde étape, une action militante de sensibilisation est prévue à l'aéroport le 11 décembre à 15h30.

Pour expliquer le projet E-CHO et ses enjeux, une réunion publique d'information se déroulera par ailleurs le soir à 18h30 à Eysines, avec notamment le témoignage de Didier Riché, ancien directeur de l'aéroport de Biarritz.

Face à l'urgence climatique, toutes les parties prenantes doivent se positionner : protéger nos forêts et notre avenir, ou perpétuer un modèle destructeur sous couvert de fausses solutions. Le 11 décembre, rejoignez-nous à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac pour dire stop au greenwashing et exiger une transition écologique juste. Faisons entendre que les forêts ne sont pas des carburants – et que l'aviation doit enfin prendre son virage écologique.

Informations pratiques
Réunion publique à 18h30 à la Grange de Lescombes
198 avenue du Taillan-Medoc
33320 Eysines

presse@foretsvivantes-pyrenees.fr
foretsvivantes-pyrenees.fr/presse-dossiers-et-communiques

unnamed.jpg

Transformer des arbres en carburant pour avions : c'est l'idée derrière E-CHO, le projet d'Elyse Energy. S'il voit le jour, ce projet nécessitera des quantités énormes de bois, au détriment de nos forêts, de la biodiversité et du climat. Sous couvert d'énergie "verte", c'est une filière massivement destructrice qui cherche à émerger sans réellement décarboner l'aviation.

Les organisations membres de SOS Forêt France sont mobilisées autour de Forêts Vivantes Pyrénées pour empêcher ce désastre.

L'aéroport de Bordeaux, principal client du projet E-CHO, a aujourd'hui le choix : s'engager à ne pas utiliser de kérosène produit à partir de biomasse forestière, ou cautionner un modèle mortifère pour remplir les réservoirs.

Nous avons besoin de vous
pour que l'aéroport de Bordeaux
fasse le bon choix...

Agissez sur les réseaux sociaux !

Interpellez directement l'aéroport de Bordeaux en commentant toutes ses publications. Cliquez sur les liens vers ses différents réseaux sociaux :

Facebook
Instagram
LinkedIn
YouTube

Exemples de commentaires à copier-coller :

« Nos forêts ne sont pas du carburant ! Aéroport de Bordeaux, engagez-vous publiquement à ne jamais utiliser de kérozène issu de biomasse forestière ! »

« E-CHO ment ! L'avion vert met nos forêts dans le rouge ! Aéroport de Bordeaux, engagez-vous publiquement à ne jamais utiliser de kérozène issu de biomasse forestière ! »

Contactez directement l'aéroport !

Cliquez sur ce lien pour accéder au formulaire en ligne du site de l'aéroport

Choisissez au hasard les options "Type de demande" et "Thématique" pour que le message circule à un maximum de services internes.

Exemple de message à copier-coller :

Bonjour,

Je vous écris en tant que citoyen·ne préoccupé·e par le projet E-CHO d'Elyse Energy, qui prévoit de produire du "bio-kérozène" à partir de la biomasse forestière.

Ce carburant, présenté comme durable, impliquerait une exploitation massive des forêts, au détriment de la biodiversité et du climat.

Nos territoires ont déjà exprimé un refus clair : manifestations citoyennes, mobilisations associatives, motions votées par de nombreuses collectivités locales.

L'aéroport de Bordeaux est cité comme futur client de ce projet. Aujourd'hui, vous avez l'opportunité de montrer l'exemple en vous engageant publiquement à ne pas utiliser de carburant issu de la biomasse forestière.

Je vous demande donc de prendre position clairement et rapidement sur ce sujet.

Cordialement,

[Prénom Nom]

Par téléphone : 05 56 34 50 50 (tous les jours 9h–17h)

Exemple d'entrée en matière :

Bonjour, l'aéroport de Bordeaux est cité par Elyse Energy comme premier client visé pour leur projet de bio-kérozène E-CHO. Je vous appelle pour demander à ce que l'aéroport de Bordeaux s'engage publiquement à ne jamais utiliser de kérozène issu de la biomasse forestière. Pouvez-vous s'il-vous-plaît transmettre ce message à votre direction ?

Par courrier

Aéroport de Bordeaux-Mérignac
Cedex 40
33700 Mérignac

La contestation grandit et Elyse Energy s'affole !

En mars de cette année, le Pays Basque a voté une motion contre le projet. En mai, plus d'une centaine de citoyen·nes activistes sont allés à vélo de Pau à Mourenx, site prévu du projet. En juin, plus de 1500 personnes ont manifesté à Pau pour des forêts vivantes.

Depuis, de nombreuses autres collectivités locales ont suivi le mouvement, dans les Landes, dans le Béarn et à travers toute la Nouvelle-Aquitaine, votant des motions s'opposant à E-CHO.

Le 1er septembre, Elyse Energy a unilatéralement annulé le forum public prévu dans le cadre de la consultation pilotée par la Commission nationale du débat public, trahissant son inquiétude, son impréparation et son refus du dialogue. C'est le signe que la mobilisation locale porte ses fruits.

Mais pour faire tomber le projet E-CHO, soutenu par l'État, la mobilisation doit être nationale. Nous comptons sur vous !

Ensemble, sauvons nos forêts, faisons tomber ce projet absurde !

Retrouvez notre article sur le site de SOS Forêt France

Produire du kérosène à partir de la biomasse forestière ne décarbonera pas le transport aérien

Décarboner le transport aérien : c'est la promesse faite par les projets de kérosène issu de biomasse forestière, comme E-CHO, celui d'Elyse Energie. Faux ! C'est même le contraire, répond Forêts Vivantes Pyrénées, pour qui ce procédé aboutirait pendant au moins les 20 premières années à émettre plus de CO2 dans l'atmosphère que la production de kérosène à partir de carbone ... en savoir plus

Produire du kérosène à partir de la biomasse forestière ne décarbonera pas le transport aérien

Se désabonner | Gestion de l'abonnement

Collectif Forêt Vivante Sud-Gironde

Logo collectif 7 web2.png

<https://www.foretvivante-sudgironde.fr/>